

ÜLDINE ÜHEKIHILISE IKO CARRARA TECNO SN 7,5 M PAIGALDUSJUHEND**Ladustamine.**

IKO Carrara Tecno SN rulle peab ladustama püstises asendis, rull seisab otsa peal.

Paigaldus:

- IKO Carrara SN vuugid keevitatakse kuumaõhu automaadiga või põletatakse gaasipõleti leegiga.
- Mehaanilised kinnitustüübid peavad jääma minimaalselt 120 mm laiuse keevitatava vuugi sisse. Tüübli pea välisserv tohib aseteda kinnitava materjali servast minimaalselt 40 mm kaugusele, ning minimaalselt 25 mm kaugusele keevitatava kihi servast. Vt lisatud joonist.
- Materjali põikivuugid peavad olema minimaalselt 150 mm ülekattega, ning peavad olema kogu laiuses keevitatud omavahel.
- Põikivuugi alumise kihi nurk kinnitatakse mehaanilise tüübliga, pealmise kihi nurk lõigatakse 45 kraadise nurga alla, laiusena 30-40 mm.
- Katuse läbiviikude ümber ja äärtes kasutatakse aluskihi SBS materjali, millele keevitatakse lauskeevitusega IKO Carrara. Aluskihi laius minimaalselt 1 rulli laius.
- SBS Paanid paigaldatakse risti profiilpleki suunaga.
- Aluskiht paigaldatakse tüübeldatud PIR plaatidele serva paani asetuvate tüüblitega, mis kinnituvad profiilplekki. Tüübli pea katab järgnev paan. Paanide vuuk keevitatakse kuuma õhuga, et mitte vigastada PIR katte pinda ja seeläbi halvendada tema omadusi ja ajas kestvust. Pealne kiht keevitatakse täielikult aluskihile.
- Tüüblite kruvid valitakse pikkusega, mis tagab minimaalse 15mm pikkuse kinnituse läbi profiilpleki ja tekitab minimaalseima vigastuse aurutõkkekihile.
- Enne katusekatte paigaldust varustatakse ehitustööd tuule tõstejõu arvutustega ja sealt tekkiva täpse tüübeldusvajaduse informatsiooniga.
- Paigaldustöödel arvestatakse kohalike väljatöötatud standarditega (nt. Minimaalsed ülestõste kõrgused).
- Paigaldustöödel on arvestatud ehitustööde sattumisega talvisesse perioodi. Töövõtja on arvestanud rullmaterjali ette soojendamise (vajadusel) ning soojustuse ajutise katmisega, mis vähendab sademete mõju valmivale katusele.

